

## ONDERWERPENLIJST STUDENTEN FIETS EN VOETGANGER

### Zandwegen

Een literatuurstudie naar de rol van zandwegen in het wegennet. Inventarisatie naar hoeveelheid openbare zandwegen in Nederland en hun locatie en het gebruik. Eventueel een programma van eisen voor inrichting, beheer en onderhoud.

- Hiervoor is ook een vraag gesteld vanuit vereniging Heemschut ivm de waarde die zandwegen kunnen hebben in relatie tot cultureel erfgoed. Eventuele cofinanciering vanuit de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed zou ook te onderzoeken zijn. Dus hoeft niet alleen techniek te zijn maar kan ook meer cultuurhistorische achtergrond hebben.
- Specifiek aandacht voor fiets en voetganger.

### Dynamische waarschuwingssystemen bij oversteekplaatsen

Wat is het effect van waarschuwingslichten rond het bord, in het wegdek en dergelijke? Zie ook Bikescout

Toch is weinig bekend over de werking en plaatsing van deze elementen. De stageopdracht omvat een literatuurstudie, een verkeersveiligheidsanalyse, landschappelijke visieontwikkeling en mogelijk praktijkonderzoek.

### Maatregelen voor voetgangers en fietser bij werk in uitvoering

In de reeks 'Maatregelen bij werk in uitvoering' is ook een brochure geweid aan maatregelen voor fietsers en voetgangers. In de praktijk blijkt echter dat deze maatregelen lang niet altijd worden genomen.

De stageopdracht houdt in het kritisch analyseren van de huidige richtlijn voor maatregelen, een onderzoek onder wegbeheerders naar het wel of niet volgen van de richtlijn. Onderzoek onder fietsers naar acceptatie maatregelen. Het formuleren van aangepaste aanbevelingen voor de richtlijn voor maatregelen voor fietsers en voetgangers bij werk in uitvoering kan een resultaat zijn.

*Inspiratiedocumenten:*

### Combinatiepad fietsers en voetgangers

Door beperkte openbare ruimte wordt het steeds moeilijker om een volwaardig fietspad en een volwaardig voetpad langs een (gebiedsontsluitings)weg aan te leggen. Een combinatiepad zou dan uitkomst kunnen bieden. Voor typische voetgangersgebieden (in stadscentra) is al eens een onderzoek uitgevoerd door het Fietsberaad. Voor vrijliggende paden langs gebiedsontsluitingswegen is een dergelijk onderzoek nog nooit verricht. In het buitenland is dit een veel toegepaste oplossing.

De stageopdracht houdt in het formuleren van randvoorwaarden voor het veilig en comfortabel combineren van fietsers en voetgangers in een ruimte.

*Inspiratiedocumenten:*

### Bedrijventerrein als verblijfsgebied

Bedrijventerreinen in Nederland zijn van oudsher het domein van de grote vrachtauto's. De overige weggebruikers voelen zich er 'slechts op bezoek'.

Dit heeft tot gevolg dat bedrijventerreinen onaantrekkelijk zijn ingericht: veel verharding erg anoniem.

De meeste wegen op een bedrijventerrein vallen in de categorie ETW (erftoegangswegen). Toch lijken de inrichtingseisen voor deze categorie nauwelijks realistisch voor bedrijventerreinen. Het onderzoek moet leiden tot een set van inrichtingscriteria die zorgen voor herkenbare en veilige erftoegangswegen, maar die tevens zorgen voor goede bereikbaarheid van de bedrijven voor alle gewenste voertuigen. Omdat er veel mensen werken in dergelijke gebieden leent dit zich ook voor een beweegvriendelijke omgeving.

Met deze stage willen we een visie ontwikkelen voor alternatieve inrichting van bedrijventerreinen zonder afbreuk te doen aan de bereikbaarheid van de percelen.

*Inspiratiedocument*

- Projectplan: Fietsvriendelijke bedrijventerreinen

### **Historische ontwikkeling verkeerskundig werkveld op het gebied van fietsen en lopen**

Een analyse van de ontwikkeling van de aandachtspunten in vervoers- en verkeersonderzoek op basis van o.a.

- dossier C.V.O.
- bijdragen Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk
- bijdragen Verkeerskundige Werkdagen
- bijdragen Vervoerlogistieke Werkdagen
- bijdragen Planologische Discussiedagen

### **Openbare verlichting**

In het kader van duurzaamheid en vermindering van lichtvervuiling gaan steeds meer wegbeheerders over tot het uitschakelen of dimmen van de openbare verlichting. Wat zijn hiervan de consequenties voor de weggebruikers (verkeerveiligheid en sociale veiligheid)? Wat zijn de alternatieven voor openbare verlichting?

### **Onderzoek naar herinrichting openbare ruimte in binnenstedelijke gebieden**

Welke maatregelen zijn er in binnenstedelijk gebied genomen met het oog op het bieden van 'selectieve bereikbaarheid' voor het autoverkeer, stimuleren van het langzaam verkeer en het verbeteren van de leefbaarheid. Wat zijn de succes- en faalfactoren? Te vertalen in handvatten voor gemeenten.

### **Ontwerpen voor kinderen**

Actualisatie van CROW-publicatie 153: Handboek ontwerpen voor kinderen. In beeld brengen welke nieuwe ontwikkelingen hebben plaatsgevonden en aangeven hoe deze verwerkt kunnen worden in een nieuwe publicatie.

### **Transformatie agrarisch gebied en verkeer op smalle landbouwwegen**

Hier is natuurlijk al veel over geschreven, maar hebben we nu goed zicht op hoe bijvoorbeeld fietstoerisme, het omvormen van agrarisch vastgoed naar publiekstrekkingen (streekmarkten, binnenspeeltuinen, etc.) zich verhoudt tot de breedte van wegen en het landbouwverkeer dat nog overblijft (met steeds grotere voertuigen)?

### **Effecten van gedragsbeïnvloedende markering**

Daar waar infrastructurele maatregelen niet gewenst of mogelijk zijn wordt vaak gebruik gemaakt van markering of bebording om het gedrag te beïnvloeden bv. de bliksemschicht en de markering op wegen om automobilisten bij gevaarlijke bochten af te remmen).

### **Parkeervoorzieningen voor fietsen van mensen met een mobiliteitsbeperking**

Mensen met een mobiliteitsbeperking kunnen vaak nog wel gebruik maken van een (aangepaste, elektrische) fiets. Dit vervoermiddel willen ze dan wel graag nabij hun bestemming parkeren. Hoe zorg je ervoor dat speciale fietsparkeervoorzieningen niet gebruikt worden door 'gewone' fietsen.

### **Wildroosters in fietspaden; inrichtingsaanbevelingen**

In met name recreatieve fietspaden, maar ook hier en daar in plattelandswegen worden wild- of veeroosters aangebracht. Deze roosters zijn bedoeld om vrijlopende dieren zoals hekrunderen, Hooglanders en 'wilde paarden' binnen een bepaald gebied te houden terwijl het openbaar verkeer het gebied wel min of meer ongehinderd kan doorkruisen. Op dit moment zijn er geen heldere richtlijnen of aanbevelingen over de plaatsing en vormgeving van dergelijke roosters. Gezien de klachten en ongevallen lijkt daar wel een stijgende behoefte te zijn.